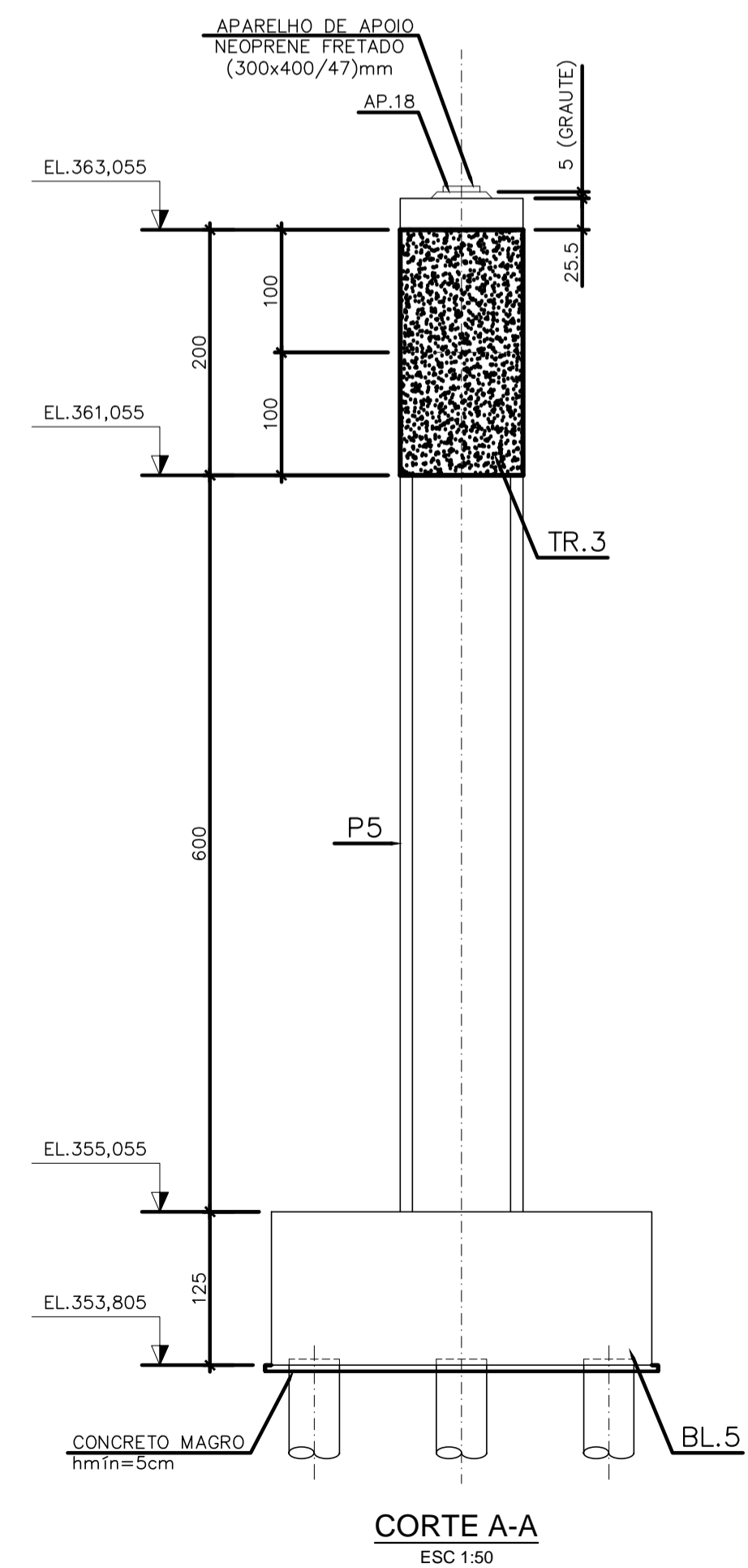
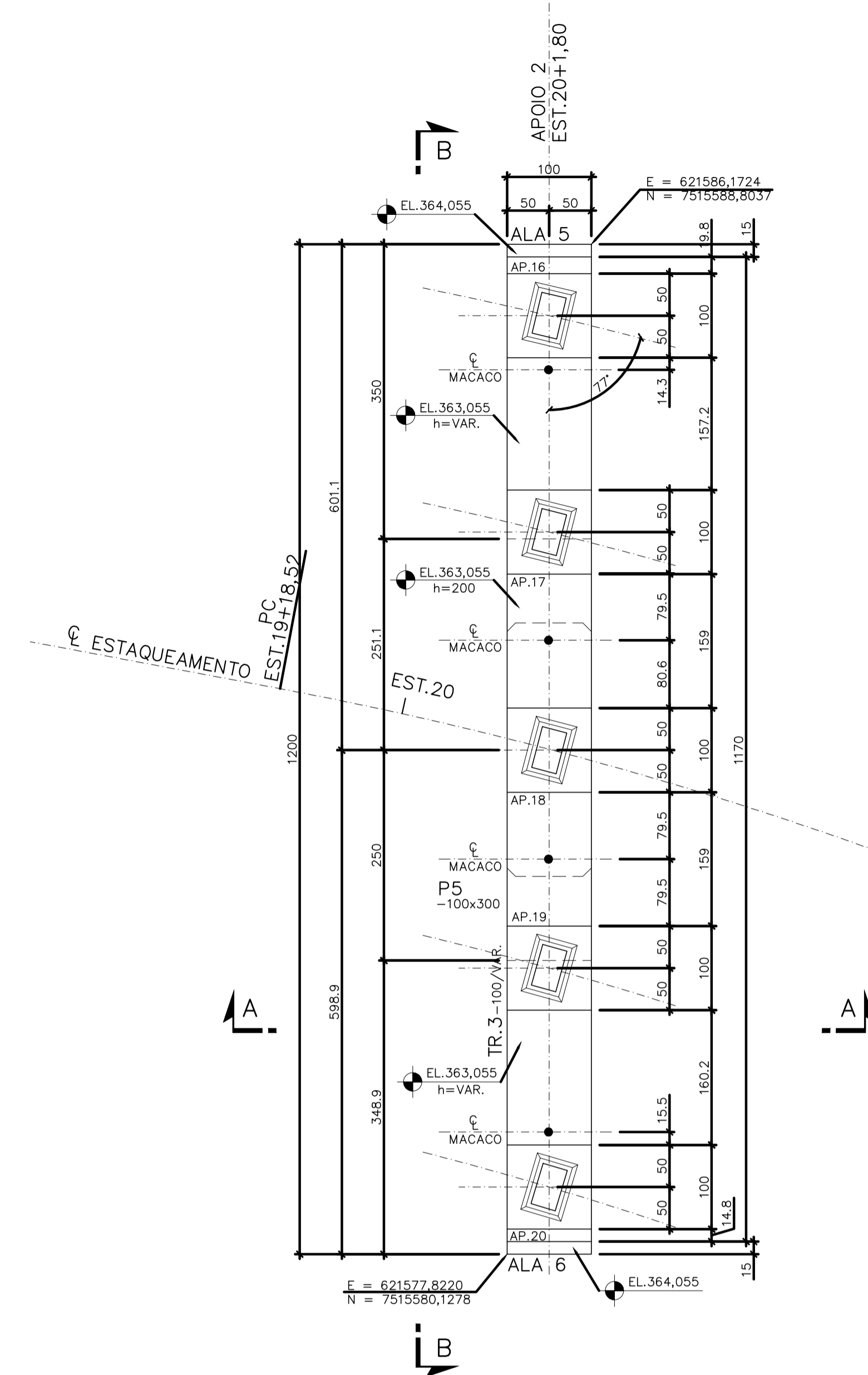


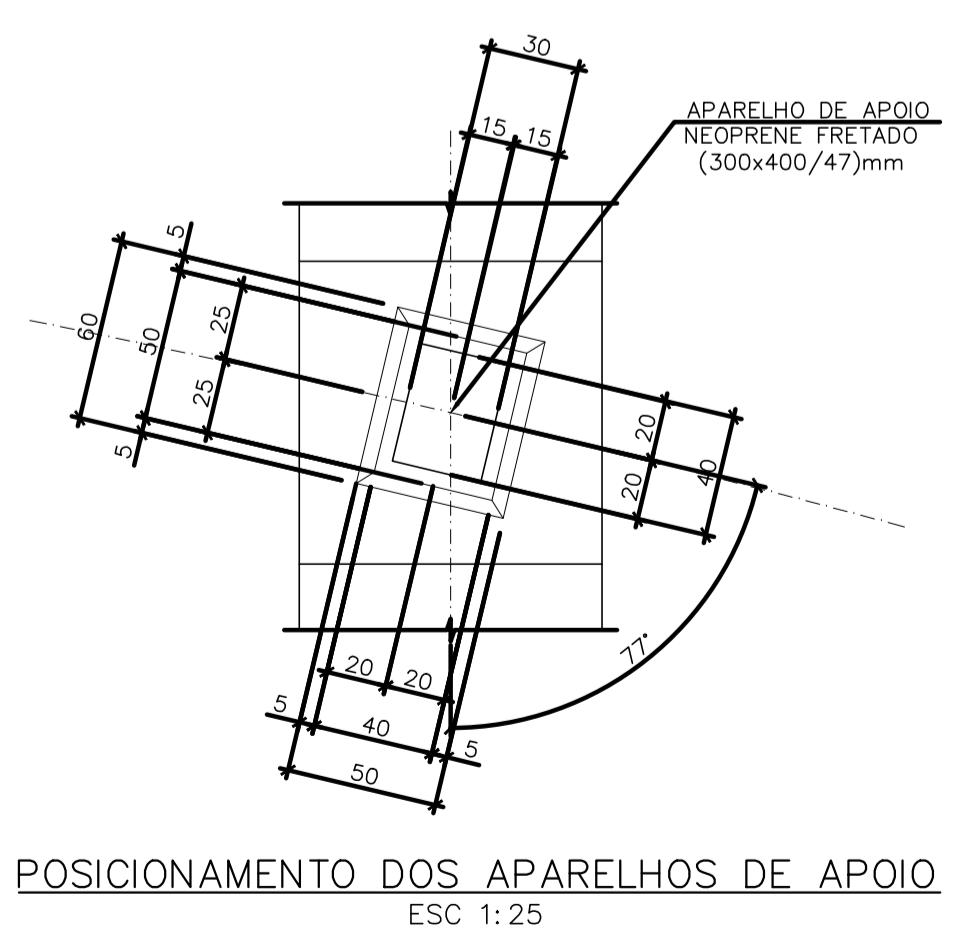
EL.355,055 - PLANTA  
ESC 1:50



CORTE A-A  
ESC 1:50

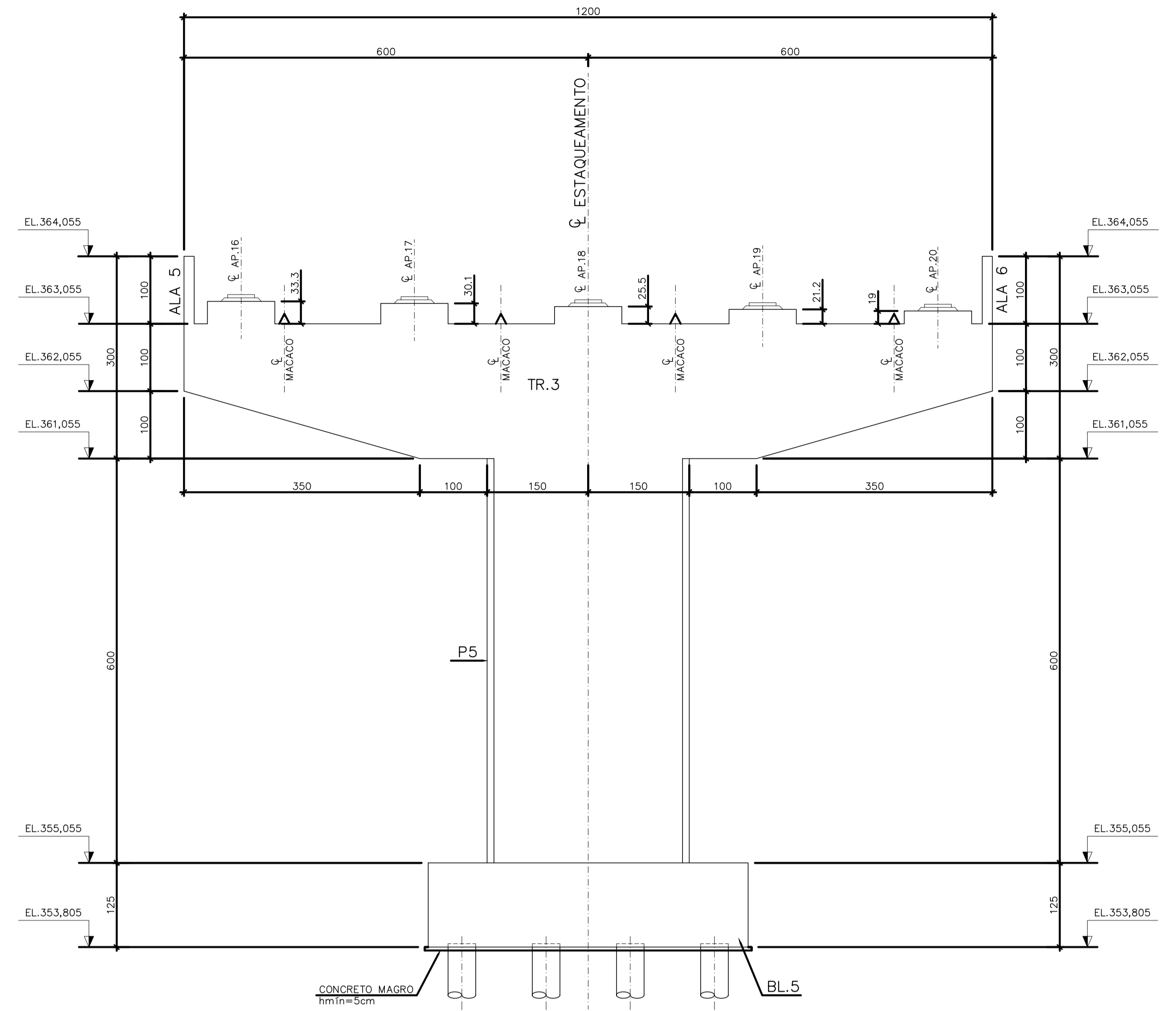


EL.363,055 - PLANTA  
ESC 1:50



POSICIONAMENTO DOS APARELHOS DE APOIO  
ESC 1:25

TABELA DOS APARELHOS DE APOIO			
APOIO	ELEVAÇÃO	COORDENADAS (m)	
	ASSENTAMENTO		
AP.16	363,438	E = 621585,2495	N = 7515588,4618
AP.17	363,406	E = 621583,6260	N = 7515588,4670
AP.18	363,360	E = 621581,9972	N = 7515584,4657
AP.19	363,317	E = 621580,3624	N = 7515582,4570
AP.20	363,295	E = 621578,7202	N = 7515580,4393



VISTA B-B  
ESC 1:50

NOTAS

- DIMENSÕES EM CENTÍMETRO E ELEVAÇÕES EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO.
- NA EXECUÇÃO DOS SERVIÇOS AQUI DETALHADOS DEVERÃO SER CUMPRIDAS TODAS AS PRESCRIÇÕES DAS NORMAS BRASILEIRAS APLICÁVEIS.
- A EXECUÇÃO DEVERÁ OBRIGATORIAMENTE SER SUPERVISIONADA POR ENG. CIVIL ESPECIALIZADO CAPAZ DE IDENTIFICAR EVENTUAIS ADAPTAÇÕES E/OU MODIFICAÇÕES EXIGIDAS PELAS CONDIÇÕES LOCAIS.
- CLASSE DE AGRESSIVIDADE AMBIENTAL II (TABELA 6.1 DA NBR6118:2014).
- CONCRETO ESTRUTURAL: SUPERESTRUTURA  $f_{ck} \geq 40\text{MPa}$ , FATOR A/C  $\leq 0,45$ , MÓDULO DE ELASTICIDADE INICIAL MÍNIMO  $E_{ci} \geq 35,4\text{ GPa}$ ; MESO E INFRAESTRUTURA  $f_{ck} \geq 35\text{MPa}$ , FATOR A/C  $\leq 0,50$ , MÓDULO DE ELASTICIDADE INICIAL MÍNIMO  $E_{ci} \geq 33,1\text{ GPa}$ , CONSUMO MÍNIMO DE CIMENTO POR VOLUME DE CONCRETO =  $320\text{kg/m}^3$ .
- CONCRETO DE REGULARIZAÇÃO  $f_{ck} \geq 10\text{MPa}$ .
- O MÓDULO DE ELASTICIDADE TEÓRICO FOI CALCULADO CONFORME ITEM 8.2.8 DA NBR6118:2014. ADOTOU-SE QUE SERÁ UTILIZADO AGREGADOS PROVENIENTES DE JAZIDAS CALCÁRIAS.
- ESTRUTURA DIMENSIONADA PARA TB-450 DA NBR7188:2013.
- APARELHO DE APOIO NEOPRENE FRETADO DUREZA SHORE A 60.
- TRABALHAR O CONJUNTO DE DESENHOS DA FOLHA 01 A 22.

DESENHOS DE REFERÊNCIA

- E122004-LC-110-4-DE-F00-001 - PROJETO DETALHADO - COMPLEXO BARRA DO PIRAI - PROJETO GEOMÉTRICO - PLANTA EIXO PRINCIPAL;
- E122004-LC-110-4-DE-F00-001 - PROJETO DETALHADO - COMPLEXO BARRA DO PIRAI - PROJETO GEOMÉTRICO - PERFIL EIXO PRINCIPAL;
- E122004-LC-110-4-DE-F00-003 - PROJETO DETALHADO - COMPLEXO BARRA DO PIRAI - PROJETO GEOMÉTRICO - SEÇÕES TRANSVERSAIS TIPO.

REV.	DATA	TIPO	POR	DESCRIÇÃO
1	13/12/23	E	DGCA	ATENDIMENTO A COMENTÁRIOS
0	31/07/23	E	DGCA	EMIÇÃO INICIAL

EMIÇÕES

TIPO DE EMISSÃO	(A) PRELIMINAR (B) BÁSICO (C) PARA CONHECIMENTO	(D) DETALHAMENTO DE FABRICAÇÃO (E) EXECUTIVO (G) AS BUILT	(H) CANCELADO (I) TOPOGRAFIA (J) PARA COTAÇÃO
-----------------	---	---	---

CLIENTE: **MRS**

FIRMA CONTRATADA: **JMSouto** ENGENHARIA E CONSULTORIA

RESPONSÁVEL: **SAMUEL C. DE ALMEIDA** DATA: 31/07/2023

PROJ.: **COMPLEXO VIÁRIO BARRA DO PIRAI** DATA: 31/07/2023

DES.: **RICARDO FERREIRA SOARES** DATA: 31/07/2023

VER.: **SAMUEL C. DE ALMEIDA** DATA: 31/07/2023

APROV.: **WELLINGTON ROCHA DE SOUZA** DATA: 31/07/2023

TÍTULO: **PROJETO DETALHADO COMPLEXO VIÁRIO BARRA DO PIRAI PROJETO DE OBRAS DE ARTE ESPECIAIS VIADUTO - FORMAS - APOIO 2 12/47**

FERROVIA MRS

TRECHO: BARRA DO PIRAI - RJ

SUBTRECHO: RUA NEWTON PRADO - BARRA DO PIRAI - RJ

ESCALA: N° MRS E12204-LC-109-4-DE-J02-034

INDICADA: N° PROJ. JMRS07B9-02-1-OE-DET-0040